

III DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS

Skaidrojošais apraksts

1. Vispārīgās ziņas

Darbu organizēšanas projekts (DOP) objektam: "Ventspils brīvdostas pietātnes Nr.12 kraujlaukuma seguma atjaunošana " ir izstrādāts, pamatojoties uz tehnisko noteikumu prasībām, tehnisko/ vizuālo apsekošanu, projektēšanas uzdevumu.

Darbu organizēšanas projekts ir pamats detalizēta darbu veikšanas projekta izstrādei.

Pirms uzsākt būvdarbus Būvuzņēmējam nepieciešams saņemt atzīmi būvatļaujā par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi, kā arī par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visi komunikāciju un pieguļošo teritoriju īpašnieki, arī gadījumā, ja tie ir saskaņojuši tehnisko projektu.

Būvuzņēmējam uzsākot būvdarbus tam noteiktā kārtībā ir jāpieaicina visu ieinteresēto organizāciju pārstāvji, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju iepriekš izsniegto tehnisko noteikumu prasības. Jāinformē pieguļošo zemju īpašnieki par būvdarbu uzsākšanu un paredzētajiem demontāžas/ konstrukciju izbūves darbiem, kas varētu attiekties uz to īpašumu.

Ar komunikācijām saistītos darbus ir nepieciešams veikt pirms ceļu būvdarbu uzsākšanas. Darbi izpildāmi saskaņā ar projektu un Latvijas būvnoteikumiem. Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu komunikāciju tīklu atrašanās vietas dabā. Kabeļu aizsardzības zonā - 1m uz katru pusi - rakšanas darbus ir jāveic bez mehānismiem. Būvdarbu laikā ir jānodrošina esošo un (ja paredzēts) jaunizbūvējamo tīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Būvuzņēmējam jāievēro prasība par būvniecībā radīto atkritumu apsaimniekošanu saskaņā ar LR likumos un noteikumos minēto. Būvbedres jānorobežo un jāapriko ar attiecīgām ceļa zīmēm un citiem preventīvās aizsardzības līdzekļiem.

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju, darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā un par darba drošības noteikumu ievērošanu būvobjektā. Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbvietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošana uz ceļiem" (Nr.421, 02.10.2001.). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Būvdarbi ir jāveic, ņemot vērā modernās tehnoloģijas un kompleksās mehanizācijas prasības būvdarbu un montāžas darbu veikšanai.

Darbi ir iedalāmi divos posmos:

- sagatavošanas posms;
- galvenais posms.

Par izejas datiem izmantot apstiprināto SIA "Ventspils mērnīeks" topogrāfisko uzmērījumu plānu pamata. Izejas augstuma atbalsta punktus precizēt pie SIA "Ventspils mērnīeks" topogrāfisko uzmērījumu plānu pamata.

Veicot būvdarbus visos posmos ir nepieciešams veikt instrumentālu pārbaudi.

Ievērot LR MK noteikumus Nr.281 " Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi".

2. Darba aizsardzības pasākumi

Būvdarbi jāveic saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 (01.03.2003) "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības noteikumiem/ nolikumiem un instrukcijām.

Darba vides uzraudzība jāveic nepārtraukti visa procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus. Nosakot pārvietošanās un kustības maršrūtus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīg līdzekļiem, kas ļauj veikt darbu droši.

Būvdarbi ir jāveic, ņemot vērā modernās tehnoloģijas un kompleksās mehanizācijas prasības būvdarbu un montāžas darbu veikšanai.

3. Sagatavošanas posms

Sagatavošanas posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

1. Objekta uzmērīšana un nospraušana.
2. Krautnes un tehnikas novietnes sagatavošana.
3. Un citi sagatavošanas darbi.

4. Galvenais posms

Galvenajā posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

1. Demontāžas darbi.
2. Zemes klātnes ierakuma izbūve.
3. Esošās virsmas profilēšana.
4. Šķembas un izlīdzinošās kārtas izbūve

5. Betona plātņu izbūve.
6. Apzaļumošana un labiekārtošana.

5. Satiksmes organizēšana

Būvdarbi objektā jāveic nepārtraucot Ventspils brīvostas darbību un būvlaukumam un ar to saistītam aprīkojumam un krautnēm jābūt norobežotam no pārējās teritorijas. Skatīt rasējumu DOP-1 "Darbu organizācijas projekta ģenerālplāns". Ar būvdarbu veikšanu saistītās tehnikas un transporta vienību satiksme uz/no objekta, organizējama atbilstīgi objekta specifikai un tajā noteiktai kārtībai.

Satiksmes organizēšanas shēmas jāizstrādā būvdarbu veicējam Darba veikšanas projekta ietvaros, jāsaskaņo ar Pasūtītāju.

6. Darbu veikšanas metodes un kvalitātes kontroles nodrošināšana

Kvalitātes kontroli veikt saskaņā ar tehniskā projekta prasībām, Ceļu specifikācijām 2019 (Ietverot Grozījumus Nr. 1 un Grozījumus Nr. 2), saskaņā ar konstrukciju un materiālu izgatavotāju firmu prasībām.

Pārbaudes veicamas pamatojoties uz Ceļu specifikācijām 2019 (Ietverot Grozījumus Nr. 1 un Grozījumus Nr. 2):

Granīta šķembu maisījuma 0/45 N-I kārtai

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Virsmas augstuma atzīmes	$\leq \pm 3$ cm no paredzētā	LBN 305-15 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā vismaz trīs vietās šķērsprofilā ik pēc 50 m. (ziemeļaustrumu daļai 1 šķērsprofils; dienvidaustrumu 2 šķērsprofili abpus esošajai lietotus ūdens uztveršanas teknei)
Šķērsprofils	$\leq \pm 1,0$ % no paredzētā	Ar 3 m mērlatu un līmeņrādi	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 50 m (ziemeļaustrumu daļai 1 josla; dienvidaustrumu 2 joslas abpus esošajai lietotus ūdens uztveršanas teknei)
Platums	$\leq -5/+10$ cm no paredzētā uz katru pusi no ceļa ass	Ar mērlenti	
Novietojums plānā	$\leq \pm 7$ cm no paredzētā	LBN 305-15 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktus
Sablīvējums katram slānim, ja lietoti maisījumi (nenosaka izlīdzinošajam starpslānim)	≥ 102 % no Proktora blīvuma ⁽¹⁾ vai veicot dubulto sloģošanu ar statisko plātni $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,3$	LVS EN 13286-1 LVS EN 13286-2 AASHTO T205 ASTM D2167-08 ASTM D1556-07 BS 1377-9 DIN 18134	Visā būvobjektā katrā joslā ik pirms nosedzošās kārtas būvniecības, Kopā 3 vietās (ziemeļaustrumu daļai 1 vietā; dienvidaustrumu 2 vietās abpus esošajai lietotus ūdens uztveršanas teknei)

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Deformācijas modulis	Kopējais deformācijas modulis E_{v2} nedrīkst būt zemāks par 180 MPa.	DIN 18134	Visā būvobjektā katrā joslā kopā 3 vietās (ziemeļaustrumu daļai 1 vietā; dienvidaustrumu 2 vietās abpus esošajai lietus ūdens uztveršanas teknei)

Betona plātņu 300x300x160 segumam

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Šuvju un krāsu raksts	Atbilstība projektam	Vizuāli	Visā laukumā
Šuvju aizpildījums	Šuvēm jābūt aizpildītām	Vizuāli	Visā laukumā
Virsmas augstuma atzīmes, ja paredzēts uzmērīt	$\leq \pm 2,0$ cm no paredzētā	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Šķērsprofils	$\leq \pm 0,5$ % no paredzētā	Ar 3 m mērlatu un līmeņrādi	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 200 m
Platums	$\leq \pm 5$ cm no paredzētā uz katru pusi no ceļa ass	Ar mērlenti	(ziemeļaustrumu daļai 1 josla; dienvidaustrumu 2 joslas abpus esošajai lietus ūdens uztveršanas teknei)
Novietojums plānā	$\leq \pm 5$ cm no paredzētā	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Garenlīdzenums un šķērslīdzenums	Attālums no kārtas virsmas līdz mērmalas plaknei nedrīkst pārsniegt 6mm	LVS EN 13036-7 Katrā vietā ar ķīli veicot 5 mērījumus ik pēc 0,5 m, sākot mērīt 0,5 m no mērlatā gala. Mērlata garenvirzienā un šķērsvirzienā liekama ne tuvāk kā 0,25 m no joslas malas	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 100 m (ziemeļaustrumu daļai 1 josla; dienvidaustrumu 2 joslas abpus esošajai lietus ūdens uztveršanas teknei)
Spraugas starp betona elementiem	≤ 5 mm	Ar mērtastu	Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību
Augstumu starpība blakus esošiem ķieģeļiem	≤ 3 mm	Ar mērlatu un mērtastu	Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību

Betona apmaļu nomaiņa

Uzstādītās vai nomainītās betona apmales izmēriem un novietojumam jāatbilst paredzētajam. Pieļaujamās novirzes novietojumam: plānā – ± 5 cm; profilā – ± 2 cm. Nav pieļaujamās blakus esošo betona apmales akmeņu salaidumu nesaistes plānā un profilā (virsmā un ārējai malai). Šuves starp betona apmaļu akmeņiem nedrīkst būt lielākas par 3 mm. Darbs tā izpildes laikā un pēc tās kontrolējams vizuāli, šaubu gadījumā par atbilstību veicot nepieciešamos mērījumus. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

7. Vispārējie drošības tehnikas noteikumi

Ja tiek atraktas topogrāfiskajā plānā neuzrādītas komunikācijas, darbi nekavējoties jāpārtrauc un jāsazinās ar pārstāvošajiem dienestiem, jāsazinās ar komunikāciju īpašnieku. Tikai iegūstot rakstisku atļauju būvdarbus Būvuzņēmējs var turpināt.

Būvdarbi jāveic saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 (01.03.2003) "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības noteikumiem/ nolikumiem un instrukcijām.

Būvlaukuma bīstamās zonas un transporta kustības zonas ir jānodrošina ar uzrakstiem, brīdinājuma zīmēm un signāliem.

Diennakts tumšajā laikā ir pieļaujama būvniecības darbu veikšana pie darba vietu mākslīgā apgaismojuma, kas atbilst sanitāri tehnisko normu prasībām.

8. Vides aizsardzības pasākumi

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā. Jālieto tādas metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijām. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku un vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā. Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumu.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana ar naftas produktiem no celtniecības tehnikas, atkritumu apsaimniekošanu veikt atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likumam.

9. Būvniecības ilgums un būvobjekta nodošana ekspluatācijā

Būvniecības ilgumu nosaka Pasūtītājs, atbilstīgi līgumam vienojoties ar būvuzņēmēju. Izvērstu būvdarbu kalendāro grafiku pēc Pasūtītāja pieprasījuma sastāda būvuzņēmējs un iesniedz kopā ar darbu veikšanas projektu.

Būvi, tās daļu vai būves kārtu pieņem ekspluatācijā, ja tā ir uzbūvēta atbilstoši būvatļaujas nosacījumiem. Būves, tās daļas vai būves kārtas pieņemšanu ekspluatācijā ierosina Pasūtītājs, iesniedzot būvvaldē speciālajos būvnoteikumos noteiktos dokumentus.

Sastādīja:

L.Veidere

Pārbaudīja:

G. Lasmanis